

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLE

PCT/FR

10/509973
3/01055

Rec'd PCT/PTO 01 OCT 2004

REC'D 30 JUN 2003

WIPO PCT

BREVET D'INVENTION

Electron data ba

Pro-inter

CERTIFICAT D'UTILITÉ - CERTIFICAT D'ADDITION

BEST AVAILABLE COPY

COPIE OFFICIELLE

Le Directeur général de l'Institut national de la propriété industrielle certifie que le document ci-annexé est la copie certifiée conforme d'une demande de titre de propriété industrielle déposée à l'Institut.

Fait à Paris, le 09 AVR. 2003

Pour le Directeur général de l'Institut
national de la propriété industrielle
Le Chef du Département des brevets

Martine PLANCHE

DOCUMENT DE PRIORITÉ

PRÉSENTÉ OU TRANSMIS
CONFORMÉMENT À LA
RÈGLE 17.1.a) OU b)

INSTITUT
NATIONAL DE
LA PROPRIÉTÉ
INDUSTRIELLESIEGE
26 bis, rue de Saint Petersburg
75800 PARIS cedex 08
Téléphone : 33 (0)1 53 04 53 04
Télécopie : 33 (0)1 53 04 45 23
www.Inpi.fr



26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08
Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 94 86 54

BREVET D'INVENTION
CERTIFICAT D'UTILITÉ
Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 1/2

Remplir impérativement la 2ème page.

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 540 W / 190600

REMISE DES PIÈCES DATE 30 AVRIL 2002 LIEU INPI RENNES N° D'ENREGISTREMENT 0204178 NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI DATE DE DÉPÔT ATTRIBUÉE PAR L'INPI - 3 AVR. 2002		51 NOM ET ADRESSE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE À QUI LA CORRESPONDANCE DOIT ÊTRE ADRESSÉE Cabinet Patrice VIDON Le Nobel 2, allée Antoine Becquerel BP 90333 35703 RENNES CEDEX 7	
Vos références pour ce dossier (facultatif) 2639			
Confirmation d'un dépôt par télécopie <input type="checkbox"/> N° attribué par l'INPI à la télécopie			
2 NATURE DE LA DEMANDE		Cochez l'une des 4 cases suivantes	
Demande de brevet <input checked="" type="checkbox"/>			
Demande de certificat d'utilité <input type="checkbox"/>			
Demande divisionnaire <input type="checkbox"/>			
Demande de brevet initiale N°		Date / /	
ou demande de certificat d'utilité initiale N°		Date / /	
Transformation d'une demande de brevet européen Demande de brevet initiale <input type="checkbox"/>		N° Date / /	
3 TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum) Porte-bébé comprenant un siège à largeur de dossier réglable			
4 DÉCLARATION DE PRIORITÉ OU REQUÊTE DU BÉNÉFICE DE LA DATE DE DÉPÔT D'UNE DEMANDE ANTÉRIEURE FRANÇAISE		Pays ou organisation Date / / N° Pays ou organisation Date / / N° Pays ou organisation Date / / N° <input type="checkbox"/> S'il y a d'autres priorités, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
5 DEMANDEUR		<input type="checkbox"/> S'il y a d'autres demandeurs, cochez la case et utilisez l'imprimé «Suite»	
Nom ou dénomination sociale		AMPAFRANCE	
Prénoms			
Forme juridique			
N° SIREN			
Code APE-NAF			
Adresse	Rue	9, Boulevard du Poitou	
	Code postal et ville	49309	CHOLET
Pays		FRANCE	
Nationalité			
N° de téléphone (facultatif)			
N° de télécopie (facultatif)			
Adresse électronique (facultatif)			



BREVET D'INVENTION CERTIFICAT D'UTILITÉ

REQUÊTE EN DÉLIVRANCE 2/2

3 AVRIL 2002		Réserve à l'INPI	
REMISE DES FEUILLES			
DATE		INPI RENNES	
LIEU		0204178	
N° D'ENREGISTREMENT			
NATIONAL ATTRIBUÉ PAR L'INPI		CB 540 W / 190600	
Vos références pour ce dossier : (facultatif)		2639	
16 MANDATAIRE			
Nom		VIDON	
Prénom		Patrice	
Cabinet ou Société		Cabinet Patrice VIDON	
N° de pouvoir permanent et/ou de lien contractuel		92-1250	
Adresse	Rue	Le Nobel - 2, allée Antoine Becquerel BP 90333	
	Code postal et ville	35703	RENNES CEDEX 7
N° de téléphone (facultatif)		02 99 38 23 00	
N° de télécopie (facultatif)		02 99 36 02 00	
Adresse électronique (facultatif)		vidon@vidon.com	
17 INVENTEUR (S)			
Les inventeurs sont les demandeurs		<input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non Dans ce cas fournir une désignation d'inventeur(s) séparée	
18 RAPPORT DE RECHERCHE		Uniquement pour une demande de brevet (y compris division et transformation)	
Établissement immédiat ou établissement différé		<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Paiement échelonné de la redevance		Paiement en deux versements, uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
19 RÉDUCTION DU TAUX DES REDEVANCES		Uniquement pour les personnes physiques <input type="checkbox"/> Requête pour la première fois pour cette invention (joindre un avis de non-imposition) <input type="checkbox"/> Requête antérieurement à ce dépôt (joindre une copie de la décision d'admission pour cette invention ou indiquer sa référence):	
Si vous avez utilisé l'imprimé «Suite», indiquez le nombre de pages jointes			
20 SIGNATURE DU DEMANDEUR OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) P. VIDON mandataire (CPI 92-1250)		VISA DE LA PRÉFECTURE DE L'INPI INSTITUT NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE RENNES	

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire.
Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

Porte-bébé comprenant un siège à largeur de dossier réglable.

Le domaine de l'invention est celui de la puériculture. Plus précisément, l'invention concerne un porte-bébé.

5 Il existe de très nombreuses techniques pour transporter un enfant en bas-âge sur le dos et/ou sur le ventre d'un adulte porteur. On connaît notamment des porte-bébés comprenant un harnais, formé notamment de deux bretelles et généralement une ceinture, et un siège pour l'enfant. Classiquement, ce siège est percé de deux ouvertures dans lesquelles l'enfant peut passer les jambes.

10 On distingue de nombreux types de porte-bébés, selon que l'enfant est porté sur le dos ou sur le ventre du porteur, d'une part, et que l'enfant regarde vers le porteur ou vers l'extérieur, d'autre part.

Dans les porte-bébés les plus anciens, le siège est fixé de façon définitive au harnais. Dans ce cas, bien sûr, l'utilisation du porte-bébé est figée. Dans d'autres cas, le harnais et le siège peuvent être désolidarisés l'un de l'autre.

15 D'une façon générale, les porte-bébés connus présentent un inconvénient majeur : la difficulté de l'installation de l'enfant dans le siège. Cela apparaît clairement dans le cas des porte-bébés dorsaux, puisqu'il est nécessaire qu'une tierce personne intervienne pour installer l'enfant, une fois que le porte-bébé a été mis en place sur les épaules du porteur.

20 Dans le cas des porte-bébés ventraux, il est éventuellement possible pour le porteur d'installer lui-même l'enfant dans le porte-bébé. Il n'en reste pas moins que cette opération est particulièrement mal aisée.

25 En effet, une fois que le porte-bébé est installé sur ses épaules, le porteur doit prendre l'enfant, l'élever, en position verticale, suffisamment haut pour pouvoir introduire ses jambes dans le siège, installer l'enfant de la façon la plus confortable possible, et enfin assujettir les différentes sécurités. Ces opérations ne sont faciles ni lorsque l'enfant est éveillé, car il va bouger, et moins encore lorsqu'il dort.

30 Certains de ces porte-bébés sont par ailleurs équipés de moyens de

ter depot
N° 2
réglage du siège, en particulier pour adapter la position de celui-ci par rapport au harnais, et donc par rapport au porteur.

5 Ces moyens de réglage sont généralement formés par des prolongements de la partie dorsale du siège, plusieurs moyens d'accrochage espacés les uns des autres et destinés à être couplés avec des moyens d'accrochage complémentaires du harnais. Cela permet notamment d'éloigner plus ou moins la partie dorsale du harnais et donc de d'adapter la position du siège par rapport au porteur.

10 Au même titre que les opérations d'installation de l'enfant dans le porte-bébé décrites précédemment, l'opération de réglage de la position du siège par rapport au harnais s'avère particulièrement fastidieuse, tant lorsque l'enfant est installé (or le porteur souhaite généralement effectuer ce réglage justement quand l'enfant est présent dans le porte-bébé, de façon à bien se rendre compte de l'ajustement qu'il opère) que lorsque le porte-bébé est vide.

15 Dans tous les cas, il est toujours difficile de trouver rapidement un réglage efficace, qui permette d'adapter le volume du siège en fonction des besoins, notamment selon que l'enfant est peu ou fortement couvert, et donc d'optimiser le confort de l'enfant.

20 Un autre inconvénient des porte-bébés connus est celui de la sudation. Le siège étant généralement formé d'un matériau non respirant, et sans aération, qui entoure l'enfant, celui-ci risque de se trouver rapidement en sueur, ce qui pose des problèmes de confort et d'hygiène. Il n'existe en effet pas de moyens efficaces permettant une aération efficace.

L'invention a notamment pour objectif de pallier ces inconvénients de l'art antérieur.

25 Plus précisément, l'invention a pour objectif de fournir un porte-bébé permettant un réglage efficace et aisé du volume du siège, en particulier en fonction de l'épaisseur des vêtements qu'il porte.

30 Un autre objectif de l'invention est de fournir un tel porte-bébé, qui soit efficace notamment contre les effets néfastes de la sudation de l'enfant dans son siège.

Ainsi, un objectif de l'invention est de fournir un tel porte-bébé, qui soit confortable et hygiénique pour l'enfant.

5 Un autre objectif de l'invention est de fournir un tel porte-bébé, qui puisse être utilisé de façon plus aisée que ceux de l'art antérieur, y compris lorsque l'enfant est déjà installé dans le porte-bébé.

L'invention a encore pour objectif de fournir un tel porte-bébé, dont les moyens de réglage peuvent être manipulés en toute sécurité lorsque l'enfant est déjà présent dans le porte-bébé.

10 L'invention a également pour objectif de fournir un tel porte-bébé qui soit simple de conception et facile à fabriquer et à mettre en oeuvre.

Encore un autre objectif de l'invention est de fournir un tel porte-bébé qui permette de développer des aspects ergonomiques et esthétiques nouveaux dans ce domaine.

15 Ces objectifs, ainsi que d'autres qui apparaîtront par la suite, sont atteints grâce à l'invention qui a pour objet un porte-bébé comprenant un harnais et une pièce porteuse destinée à former un siège pour enfant, présentant une partie formant dossier. Selon l'invention, ladite partie formant dossier présente au moins deux portions susceptibles d'être écartées ou rapprochées l'une de l'autre de façon que la largeur dudit dossier soit réglable.

20 Ainsi, il est possible d'adapter aisément le siège en fonction des besoins, et notamment de l'habillement de l'enfant.

25 De façon avantageuse, ladite partie formant dossier présente au moins une échancrure s'étendant selon son axe longitudinal. Les bords de cette échancrure peuvent être rapprochés ou écartés en fonction des besoins. La présence d'une telle échancrure permet en outre la circulation de l'air au niveau du dos de l'enfant, ce qui améliore l'hygiène et le confort.

Préférentiellement, ladite échancrure s'étend au moins sur une grande partie de la longueur de ladite partie formant dossier.

30 Bien sûr, plusieurs échancrures peuvent être prévues, selon le même principe.

Selon une caractéristique préférentielle de l'invention, des moyens de réglage de l'ouverture de ladite échancrure. Ils peuvent notamment comprendre au moins un cordon s'étendant entre les bords de ladite échancrure.

5 En particulier, le ou lesdits cordons peuvent circuler dans une pluralité d'éléments de guidage prévus à cet effet sur les bords de ladite échancrure ou au voisinage de celle-ci, définissant un laçage.

On obtient ainsi un système efficace et fiable, qui présente en outre un aspect esthétique original.

10 Selon différentes variantes, lesdits moyens de réglage peuvent comprendre, en complément ou en remplacement, des moyens d'accrochage appartenant au groupe suivant :

- des bandes auto-agrippantes ;
- des organes de fixation par pression ;
- des fermetures à glissières ;
- 15 - des boutonsnières.

De façon avantageuse, le porte-bébé comprend des moyens de limitation empêchant l'écartement entre lesdites portions de dépasser un seuil d'écartement maximum.

20 Ces moyens de limitation peuvent être formés par le cordon décrit ci-dessus, et/ou par au moins une bande de tissu reliant lesdites portions.

Avantageusement, la bande de tissu présente une maille en 3D, ou tout autre structure permettant une bonne circulation de l'air.

25 Selon une caractéristique préférentielle, ledit harnais et ladite pièce porteuse sont désolidarisables. Préférentiellement, la pièce porteuse est adaptée pour permettre un portage face au porteur ou dos au porteur.

De façon préférentielle, ledit harnais comprend deux bretelles, dont les parties avant, contre lesquelles viendra reposer le siège, comprennent chacune une pièce de renfort munie de moyens d'accrochage permettant de les solidariser l'une à l'autre.

30 Avantageusement, lesdites pièces de renfort portent des moyens de

fixation de ladite pièce porteuse.

L'invention concerne également les pièces porteuses en elles-mêmes, destinées à équiper un porte-bébé tel que décrit ci-dessus.

D'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront plus clairement à la lecture d'un mode de réalisation préférentiel de l'invention, donné à titre d'exemple illustratif et non limitatif, et des dessins parmi lesquels :

- les figures 1A et 1B sont des vues d'ensemble d'un siège de porte-bébé selon l'invention, respectivement lorsqu'il présente une largeur de dossier réduite et une largeur augmentée ;
- 10 - la figure 2 est une vue de détail des moyens de réglage de la largeur du siège de porte-bébé des figures 1A et 1B ;
- la figure 3 illustre un harnais d'un porte-bébé pouvant recevoir le siège des figures 1A et 1B ;
- la figure 4 présente un exemple de pièce de renfort du harnais de la figure 3.
- 15

Comme déjà indiqué, un porte-bébé selon l'invention comprend deux éléments, qui peuvent être séparables : un harnais et un siège (ou pièce porteuse, ou assise).

Dans son principe général, un porte-bébé selon l'invention pourra être de différents types, notamment de celui décrit dans le brevet publié sous le numéro 20 FR - 2 769 818 déposé au même nom que la présente demande. En d'autres termes, les moyens de réglage selon l'invention pourront être adaptés à de nombreux types de porte-bébés.

Notamment, différents types de harnais peuvent être utilisés. Selon le 25 mode de réalisation avantageux illustré par la figure 3, le harnais 3 comprend deux bretelles 30₁ et 30₂ se croisant dans le dos du porteur et maintenues croisées à l'aide d'une pièce 32 prévue à cet effet. Les branches avant de ces bretelles, contre lesquelles viendra reposer le siège, comprennent chacune une pièce de renfort illustrée en figure 4.

30 Cette pièce de renfort assure la rigidité entre les deux points de fixation

qu'elle porte :

- des éléments d'accrochage inférieurs 314 destinés à coopérer avec des moyens d'accrochage complémentaires portés par le siège 1 (figures 1A et 1B), au niveau de l'entrejambe ;
- des éléments de fixation supérieurs 313 fixés en partie supérieure des pièces de renfort 31, de façon légèrement excentrée, et destinés à coopérer avec des moyens d'accrochage complémentaires portés par des éléments latéraux de la partie dorsale du siège.

Elle peut en outre, selon un mode de réalisation, s'étendre le long de la bretelle jusqu'à son extrémité inférieure portant les moyens d'accrochage 311, 312 et être munie de moyens d'accrochage 311, 312 permettant de les solidariser l'une à l'autre. Cette solidarisation peut également être assurée, plus classiquement, par une ceinture solidarisée aux bretelles.

Selon le mode de réalisation illustrée, les éléments d'accrochage sont distincts. Selon un autre mode de réalisation avantageux, ils peuvent être identiques ou similaires, et notamment être du type des éléments 314.

Certaines parties du harnais peuvent comprendre des moyens classiques de réglage, pour adapter le harnais à la taille et/ou à la corpulence du porteur.

Un tel harnais permet de positionner le siège sur le ventre du porteur, l'enfant pouvant être installé dans le siège face au porteur ou dos au porteur (l'élément désigné par "partie dorsale" soutenant dans ce cas le torse de l'enfant).

Selon l'invention, la partie du siège 1 formant dossier présente deux portions 12 susceptibles d'être écartées ou rapprochées l'une de l'autre de façon que la largeur du dossier soit réglable. Ce fonctionnement est illustré par les figures 1A et 1B, la largeur du dossier étant respectivement réduite et augmentée.

Tel qu'illustré par ces figures, les moyens pour écarter ou rapprocher les éléments latéraux 12₁, 12₂ entre eux sont formés par une échancrure 14 délimitant une séparation entre les éléments latéraux 12 qui s'étend selon l'axe longitudinal de la partie dorsale.

Ainsi que cela est représenté à titre indicatif, cette échancrure 14 s'étend

en profondeur quasiment sur toute la longueur de la partie dorsale.

Selon le présent mode de réalisation, les bords de l'échancrure 14 sont reliés par des moyens de sécurisation, qui assurent la limitation de l'écartement entre les éléments latéraux à une ouverture maximum prédéterminée. Ces
5 moyens de limitation sont formés par une bande de tissu 15, par exemple cousues au voisinage des bords de l'échancrure.

La largeur de cette bande de tissu pourra bien entendu être variable. Outre sa fonction de limitation de l'écartement des éléments latéraux, la bande de tissu remplit également une fonction de sécurisation en évitant que les éléments
10 latéraux s'écartent au point d'entraîner un passage suffisant pour l'enfant au risque de provoquer sa chute.

Le matériau dans lequel est réalisé cette bande est de préférence ajourée, et par exemple en mailles 3D, de façon à laisser l'air circuler dans le dos de l'enfant, et donc à limiter les inconvénients liés notamment à la sudation.

15 Cette bande de tissu 15 peut bien sûr être remplacée par un ou plusieurs cavaliers, par exemple également en tissu et éventuellement élastiques, reliant les deux bords de l'échancrure.

En mode de fonctionnement normal, cette bande 15 ne joue aucun rôle, la liaison entre les deux bords étant assurés par les moyens de réglage présentés ci-après. Lorsque l'ouverture de l'échancrure est réduite (figure 1A) elle est repliée
20 sur elle-même, par exemple de façon à former un éventail.

Selon un aspect essentiel de l'invention, le porte-bébé comprend en effet des moyens de réglage de l'écartement entre les éléments latéraux 12.

Ces moyens de réglage sont constitués selon le présent mode de réalisation par un cordon 2 qui circule sur toute la longueur de l'échancrure 14 en
25 formant des entrecroisements tel qu'illustré par la figure 2. Le cordon 2 circule dans une pluralité d'éléments de guidage 21 prévus à cet effet sur les bords de ladite échancrure 14.

A la manière d'un lacet de chaussure ou de corset, il est donc possible de
30 tirer sur les entrecroisements pour permettre d'augmenter l'écartement des bords

opposés de l'échancrure, ou, à l'inverse, de tirer sur les extrémités libres du cordon pour rapprocher les bords opposés de l'échancrure.

Les extrémités peuvent être nouées ensemble de façon à assurer le maintien d'un écartement donné. Il est aussi envisageable de prévoir un organe de serrage 13 glissant classiquement en soi.

On notera que le principe du cordon entrecroisé est sécurisant. Même si les extrémités du cordon ne sont pas solidarisées, ou si elles se désolidarisent accidentellement, le cordon restera sensiblement dans sa position, ou se détendra lentement, sans ouverture brusque. Les extrémités du cordon étant pourvues d'un élément de butée 16, le cordon assure, de même que la bande de toile 15, une fonction de limitation de l'écartement des bords de l'échancrure à une ouverture maximale.

D'autres modes de réalisation des moyens de réglage sont bien entendu envisageables, notamment à l'aide de moyens d'accrochage complémentaires tels que par exemple des bandes auto-agrippantes ou encore des organes de fixation par pression.

Par ailleurs, il est clair que des variantes de l'invention sont envisageables. Notamment, on peut prévoir plusieurs échancrures (une au niveau de chaque épaule par exemple) permettant des réglages différents.

Avantageusement, un réglage est également prévu au niveau de la taille de l'enfant. Il peut notamment s'agir d'un réglage de la profondeur de la partie du siège formant culotte, par changement de point de fixation ou réglage de la position de la fixation de l'entrejambe de l'assise sur le harnais.

Ainsi, sur les figures 1A et 1B, on a prévu deux boucles 18₁, 18₂ (de chaque côté), que l'on peut accrocher sélectivement à l'élément d'accrochage unique 314 du harnais (figure 3).

L'assemblage du siège sur le harnais se fait donc en solidarisant les boucles 18₁ ou 18₂ à l'élément 314, puis les aiguilles 19 aux éléments de fixation supérieurs 313.

REVENDICATIONS

1. Porte-bébé comprenant un harnais (3) et une pièce porteuse (1) destinée à
5 former un siège pour enfant, présentant une partie formant dossier (13),
caractérisé en ce que ladite partie formant dossier (13) présente au moins
deux portions (12) susceptibles d'être écartées ou rapprochées l'une de
l'autre de façon que la largeur dudit dossier (13) soit réglable.
2. Porte-bébé selon la revendication 1, caractérisé en ce que ladite partie
10 formant dossier (13) présente au moins une échancrure (14) s'étendant
selon son axe longitudinal.
3. Porte-bébé selon la revendication 2, caractérisé en ce que ladite
échancrure (14) s'étend au moins sur une grande partie de la longueur de
ladite partie formant dossier (13).
4. Porte-bébé selon la revendication 3, caractérisé en ce qu'il comprend des
15 moyens de réglage de l'ouverture de ladite échancrure (14).
5. Porte-bébé selon la revendication 4, caractérisé en ce que lesdits moyens
de réglage comprennent au moins un cordon (2) s'étendant entre les bords
de ladite échancrure (14).
6. Porte-bébé selon la revendication 5, caractérisé en ce que le ou lesdits
20 cordons (2) circulent dans une pluralité d'éléments de guidage (21) prévus
à cet effet sur les bords de ladite échancrure (14) ou au voisinage de celle-
ci, définissant un laçage.
7. Porte-bébé selon l'une quelconque des revendications 1 à 4, caractérisé en
25 ce que lesdits moyens de réglage comprennent des moyens d'accrochage
appartenant au groupe suivant :
 - bandes auto-agrippantes ;
 - organes de fixation par pression ;
 - des fermetures à glissières ;
 - 30 - des boutonnières.

3. Porte-bébé selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisé en ce qu'il comprend des moyens de limitation empêchant l'écartement entre lesdites portions (12) de dépasser un seuil d'écartement maximum.
9. Porte-bébé selon la revendication 8, caractérisée en ce que lesdits
5 moyens de limitation comprennent au moins un cordon (2) s'étendant entre les bords de ladite échancrure (14).
10. Porte-bébé selon la revendication 9, caractérisé en ce que lesdits moyens de limitation comprennent au moins une bande de tissu (15) reliant lesdites portions (12).
- 10 11. Porte-bébé selon la revendication 10, caractérisé en ce que la bande de tissu (15) présente une maille en 3D.
12. Porte-bébé selon l'une quelconque des revendications 1 à 11, caractérisé en ce que ledit harnais (3) et ladite pièce porteuse (1) sont désolidarisables.
- 15 13. Porte-bébé selon l'une quelconque des revendications 1 à 10, caractérisé en ce que ledit harnais (3) comprend deux bretelles (30), dont les parties avant, contre lesquelles viendra reposer le siège (1), comprennent chacune une pièce de renfort (31) munie de moyens d'accrochage (311). (312) permettant de les solidariser l'une à l'autre.
- 20 14. Porte-bébé selon les revendications 11 et 12, caractérisé en ce que lesdites pièces de renfort (31) portent des moyens de fixation (313, 314) de ladite pièce porteuse.
15. Pièce porteuse destinée à équiper un porte-bébé selon l'une quelconque des revendications 1 à 14.

105
ins pousoir

1/1

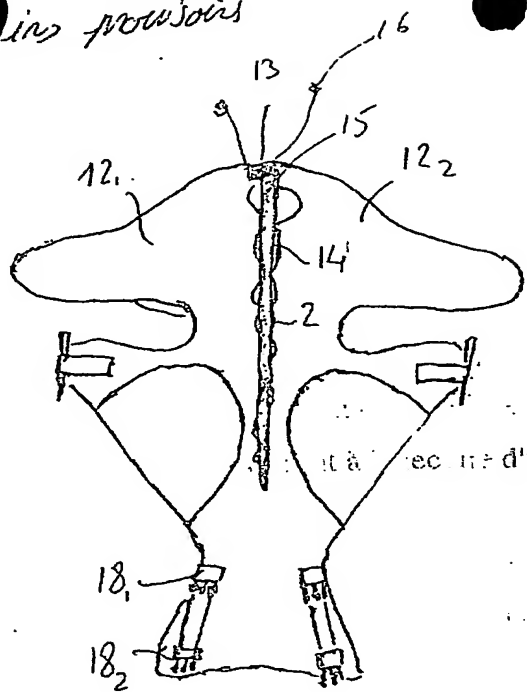


Fig. 1A

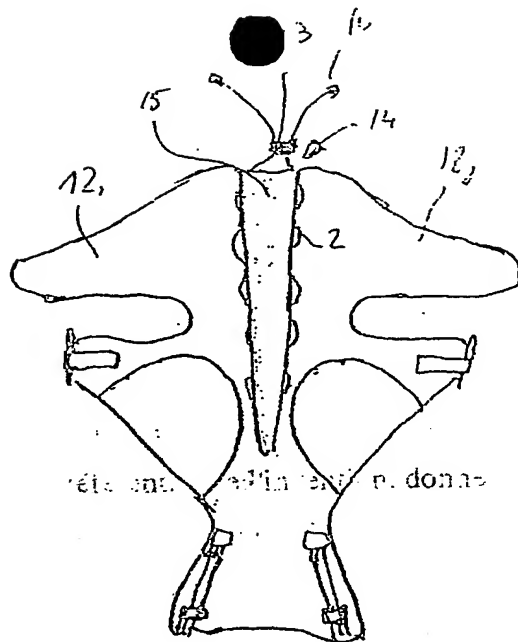


Fig. 1B

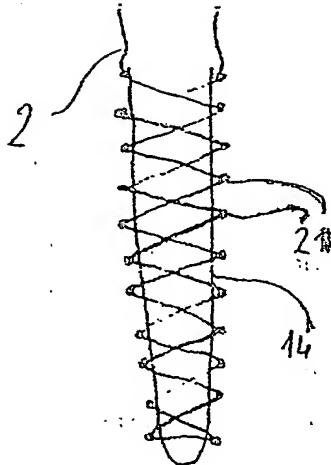


Fig. 2

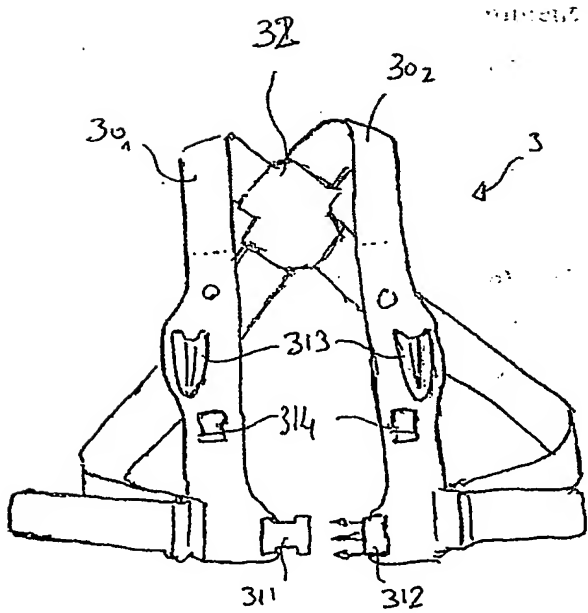


Fig. 3

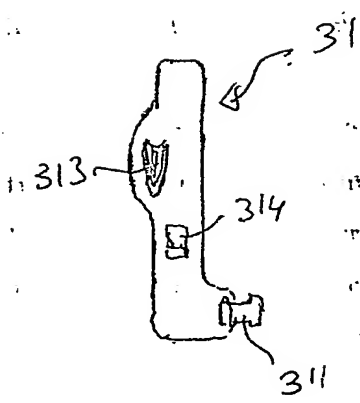


Fig. 4

1/2

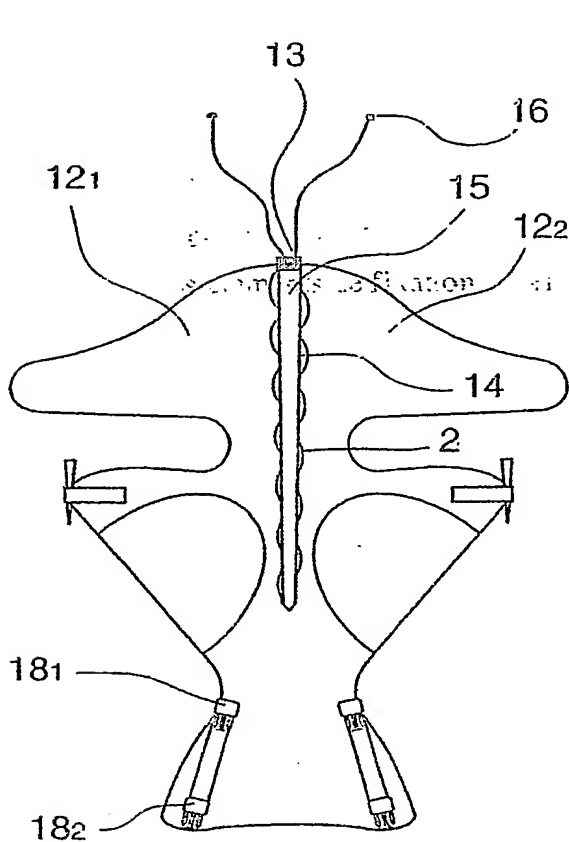


Fig. 1A

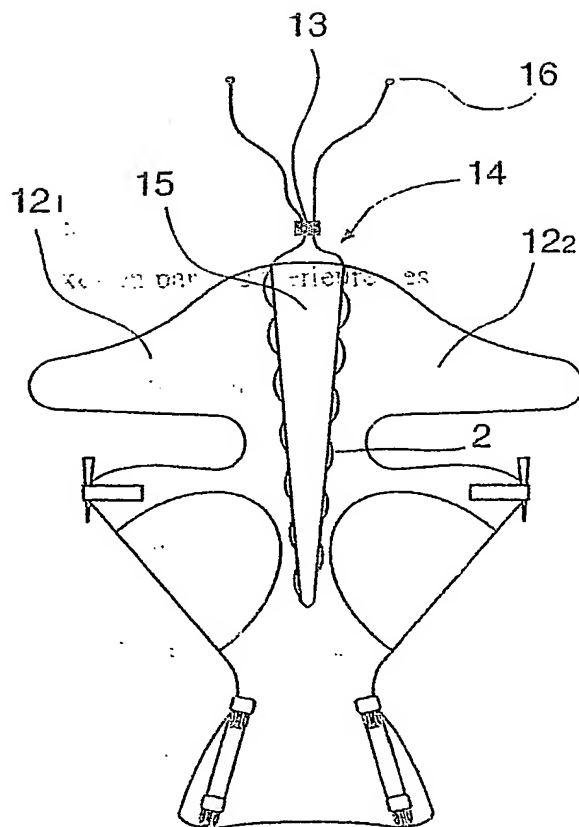


Fig. 1B

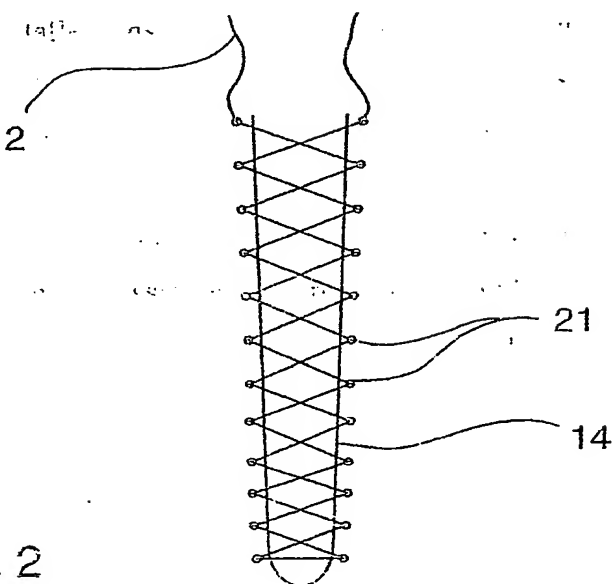


Fig. 2

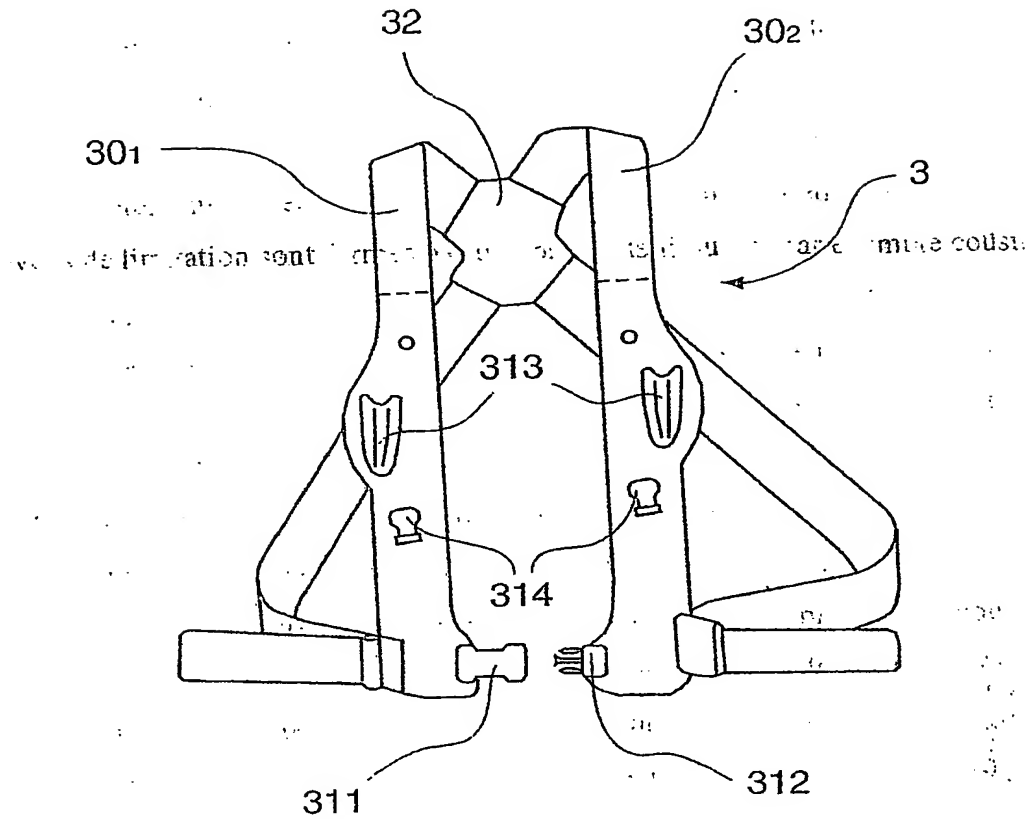


Fig. 3

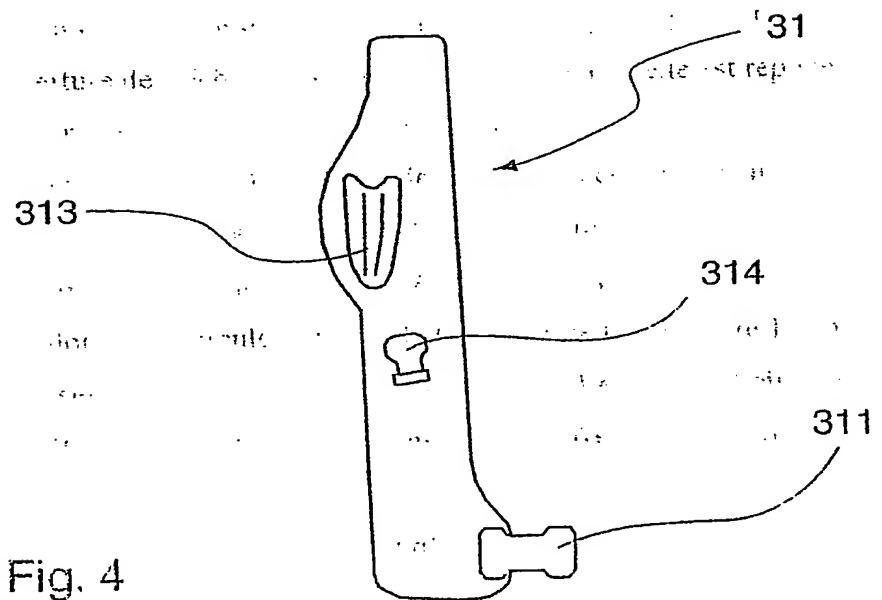


Fig. 4



BREVET D'INVENTION

CERTIFICAT D'UTILITÉ

Code de la propriété intellectuelle - Livre VI



N° 11 235 02

DÉPARTEMENT DES BREVETS

26 bis, rue de Saint Pétersbourg
75800 Paris Cedex 08

Téléphone : 01 53 04 53 04 Télécopie : 01 42 93 59 30

DÉSIGNATION D'INVENTEUR(S) Page N° 1./1.
(Si le demandeur n'est pas l'inventeur ou l'unique inventeur)

Cet imprimé est à remplir lisiblement à l'encre noire

DB 113 VI / 260829

Vos références pour ce dossier (facultatif)		2639	
N° D'ENREGISTREMENT NATIONAL		02041178	
TITRE DE L'INVENTION (200 caractères ou espaces maximum)			
Porte-bébé comprenant un siège à largeur de dossier réglable			
LE(S) DEMANDEUR(S) :			
AMPAFRANCE 9, Boulevard du Poitou 49309 CHOLET			
DESIGNE(NT) EN TANT QU'INVENTEUR(S) : (Indiquez en haut à droite «Page N° 1/1» S'il y a plus de trois inventeurs, utilisez un formulaire identique et numérotez chaque page en indiquant le nombre total de pages).			
Nom		GENTIL	
Prénoms		Jean-Luc	
Adresse	Rue	35, rue Marie Baudry	
	Code postal et ville	49300	CHOLET
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
Nom			
Prénoms			
Adresse	Rue		
	Code postal et ville		
Société d'appartenance (facultatif)			
DATE ET SIGNATURE(S) DU (DES) DEMANDEUR(S) OU DU MANDATAIRE (Nom et qualité du signataire) le 3 avril 2002 P. VIDON Mandataire (CPI 92-1250)			

La loi n°78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux réponses faites à ce formulaire.
Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour les données vous concernant auprès de l'INPI.

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☒ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☒ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☒ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☒ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☒ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☐ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.